

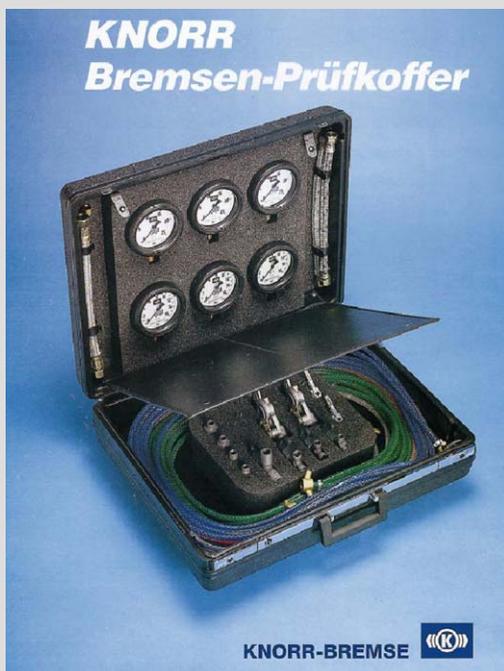
# Динамика ПОД

## КОНТРОЛЕМ

Оборудование для  
проверки и  
обслуживания  
тормозных  
систем,  
диагностика  
прицепов



## Комплект оборудования ZB1110 - I97266 для проверки пневматических тормозных систем



### Предназначен для:

- простой и оперативной проверки пневматических тормозных систем
- быстрого поиска неисправностей тормозной системы непосредственно на транспортном средстве

### В состав комплекта ZB1110 входит:

1. Инструкция по тестированию
2. Манометр (16 бар)
3. Манометр (25 бар)
4. Соединительная головка
5. Штуцер-переходник
6. Контрольный шланг, 6,5м (16 бар)
7. Высоконапорный шланг, 0,35м (25 бар)
8. Штуцер-переходник
9. Соединительный штуцер
10. Резьбовой (ввертывающийся) штуцер
11. Прочие детали

### Количество

- 1
- 4
- 2
- 2
- 2
- 6
- 4
- 4
- 2
- 2



## Комплект инструментов K004789 для обслуживания и ремонта дискового тормоза серии SN5....

### Предназначен для:

- замены тормозных колодок
- замены тормозного диска
- обслуживания тормозной скобы



### В состав комплекта K004789 входит:

1. Приспособление для запрессовки упора с гофрированным пыльником
2. Приспособление для установки внутреннего гофрированного пыльника (направляющей подвижной скобы)
3. Приспособление для установки/снятия латунной втулки (направляющей подвижной скобы)
4. Приспособление для установки/снятия направляющей гильзы (направляющей подвижной скобы)
5. Вильчатый съемник для упора с гофрированным пыльником
6. Приспособление для установки крышек
7. Приспособление для зачеканивания латунной втулки

## Комплект инструментов ZB9032 - II37951004 для обслуживания и ремонта дискового тормоза серий SB6..., и SB7...

### Предназначен для:

- замены тормозных колодок
- замены тормозного диска
- обслуживания тормозной скобы



### В состав комплекта ZB9032 входит:

1. Приспособление для запрессовки упора с гофрированным пыльником
2. Приспособление для установки внутреннего гофрированного пыльника
3. Приспособление для установки/снятия латунной втулки
4. Вильчатый съемник для упора с гофрированным пыльником
5. Развертка для латунной втулки
6. Приспособление для установки крышек
7. Приспособление для установки/снятия резиновых втулок
8. Приспособление для установки крышки

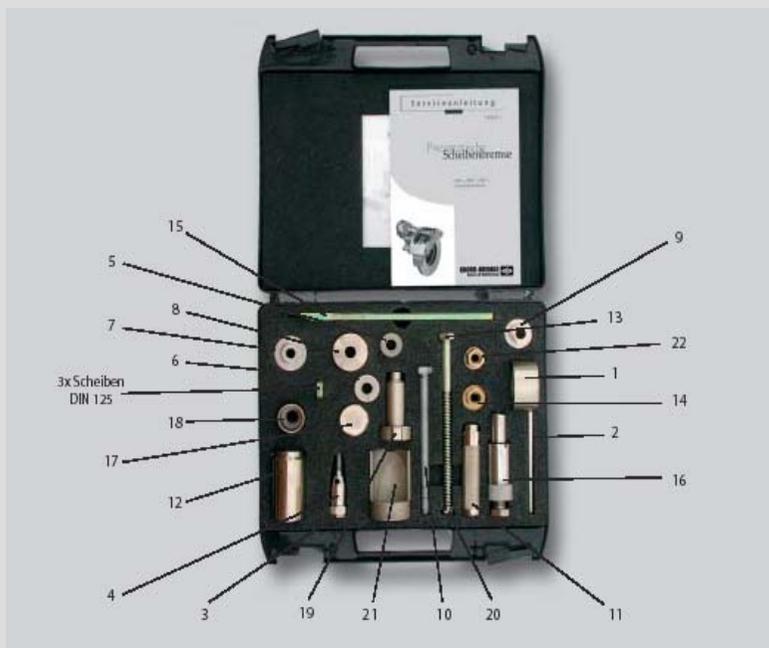
## Комплект инструментов ZB9036 – K005972 (DE), K005973 (EN) для обслуживания и ремонта дискового тормоза серий SN6..., SN7..., SK7.... и NA7....

### Предназначен для:

- замены тормозных колодок
- замены тормозного диска
- обслуживания тормозной скобы

### В состав комплекта ZB9036 входит:

1. Приспособление для запрессовки упора с гофрированным пыльником
2. Приспособление для установки гофрированного пыльника
3. Приспособление для установки/снятия латунной втулки
4. Вильчатый съемник для упора с гофрированным пыльником
5. Приспособление для запрессовки крышек
6. Приспособление для установки/снятия резиновых втулок
7. Приспособление для запрессовки крышки
8. Приспособление для запрессовки внутреннего уплотнения



## Приборы для проверки тормозных колодок



### Прибор для проверки износа тормозных колодок ZB9031 - II40598F

Предназначен для проверки износа и системы индикации износа дискового тормоза.

#### Содержание комплекта:

- прибор
- кабель с 13-ти полюсным разъемом ( макс. 6 дисков)
- кабель с 3-х полюсным разъемом (макс. 2 диска)  
( только в положении переключателя: 3. Are )



### Прибор для проверки износа ZB9033 - II38691F

Предназначен для индикации износа тормозных колодок с помощью индикаторных ламп (красный, желтый, зеленый).

#### Содержание комплекта:

- прибор
- 6 кабелей с 3-х полюсными разъемами (макс. 6 дисков)

Проверить колодки при загорании **желтой** лампы ( 80% )

## Комплект диагностики систем ABS серий ABS2x, EU12, ABS6



Номер комплекта	K010756
<b>Содержание:</b>	
Программа на CD	II40873F
ABS2x, EU12 Адаптер	K001125
ABS 6 Адаптер	K010720
USB Ключ	II41032F
<b>Отдельно можно заказать:</b>	
Комплект UDIF + кабель COM	II39809F
USB кабель	Z007887



## Комплект диагностики систем ABS серий ABS2x, EU12, ABS6

### Компоненты



## Комплект диагностики систем ABS серий ABS2x, EU12, ABS6

### Общее описание

Программа AbsAsia 2.0 предназначена для диагностики систем ABS2x, ABS6 и EU12 полностью установленных на автотранспортном средстве.

Программа позволяет проводить два типа диагностики:

- 1) обеспечение связи с тестовыми комплектами Knorr (ZB9029), тестером Bosch или мультиметром;
- 2) обеспечение «EoL» тестирования, т.е. конечного последовательного теста.

AbsAsia является не только диагностирующим программным обеспечением, но и позволяет записывать большие объемы тестовых данных, например, такие как, результаты по клиентам, автотранспортным средствам и протоколам тестов.

AbsAsia предоставляет высококачественную систему отчетности о результатах тестов.

Программа также обеспечивает сохранение и загрузку результатов тестов.

Данная программа не позволяет вносить изменения в содержание ECU, поэтому вы можете не бояться повреждения ECU или тормозной системы автотранспортного средства.



## Комплект диагностики систем ABS серий ABS2x, EU12, ABS6

### Системные требования

К операционной системе ПК предъявляются следующие требования:

- Процессор “Pentium” или выше,
- 100 МБайт HDD,
- Windows 98 и /или NT4 с “Service pack” 4 или выше
- Разрешение монитора 800x600.
- Наличие COM-порта и USB-порта на ПК

Для оптимальной работы рекомендуются следующие характеристики:

- Разрешение монитора 1024x768 (или выше),
- Процессор “Pentium II”,
- Принтер, для распечатки результатов диагностики
- Windows 2000 или XP
- Наличие COM-порта и USB-порта на ПК

Программное обеспечение UDIF

- Версия 1.12r или более поздняя.



# Комплект диагностики систем ABS серий ABS2x, EU12, ABS6

## Содержание программы

- Данные по производителю
- Данные по автотранспортному средству
- Базу данных всех тестов
- Информацию по системе ABS
- Информацию по компонентам
- Электрические схемы различных конфигураций системы ABS

### **Позволяет проводить несколько видов диагностики:**

1. Полный тест системы
2. Тест системы с поиском всех ошибок
3. Тест системы с поиском активных ошибок



## Комплект диагностики систем ABS серий ABS2x, EU12, ABS6

### Соединение с ECU, UDIF и PC



Вам необходимо подсоединить UDIF 9-штырьковый коннектор D-типа к любому COM порту компьютера. Программное обеспечение автоматически определит, где произведено подключение UDIF.

Другая сторона UDIF состоит из 25-штырькового коннектора D-типа. Необходимо подсоединить кабель K001125 к данному коннектору UDIF. Затем отсоедините X1 коннектор ECU и подсоедините 18-штырьковый разъем кабеля K001125 к коннектору X1 ECU, а затем подсоедините разъем X1 выходящий из автотранспортного средства, к задней части 18-штырькового коннектора кабеля K001125. Именно таким образом UDIF должен быть размещен между автотранспортным средством и ECU.



## Диагностика системы TEBS прицепа

### PC диагностика

- снятие данных из памяти блока управления
- индикация конфигурации систем
- индикация прочей информации (износ колодок, нагрузка на ось, счетчик км и т. д. )

### К-Line диагностика с помощью интерфейса ISO (старый вариант):

- система оборудована диагностическим разъемом  
ЕК **3100** кабель питания ( ISO1185 + ISO7638 + диагностический штепсель )

Необходимо: **EZ1030** диагностический кабель и программа **K015158**



## Диагностика системы TEBS прицепа

### K-Line диагностика с помощью UDIF (новый вариант)

Система оборудована диагностическим разъемом

**EK3100** кабель питания ( ISO1185 + ISO7638 + диагностический штепсель )

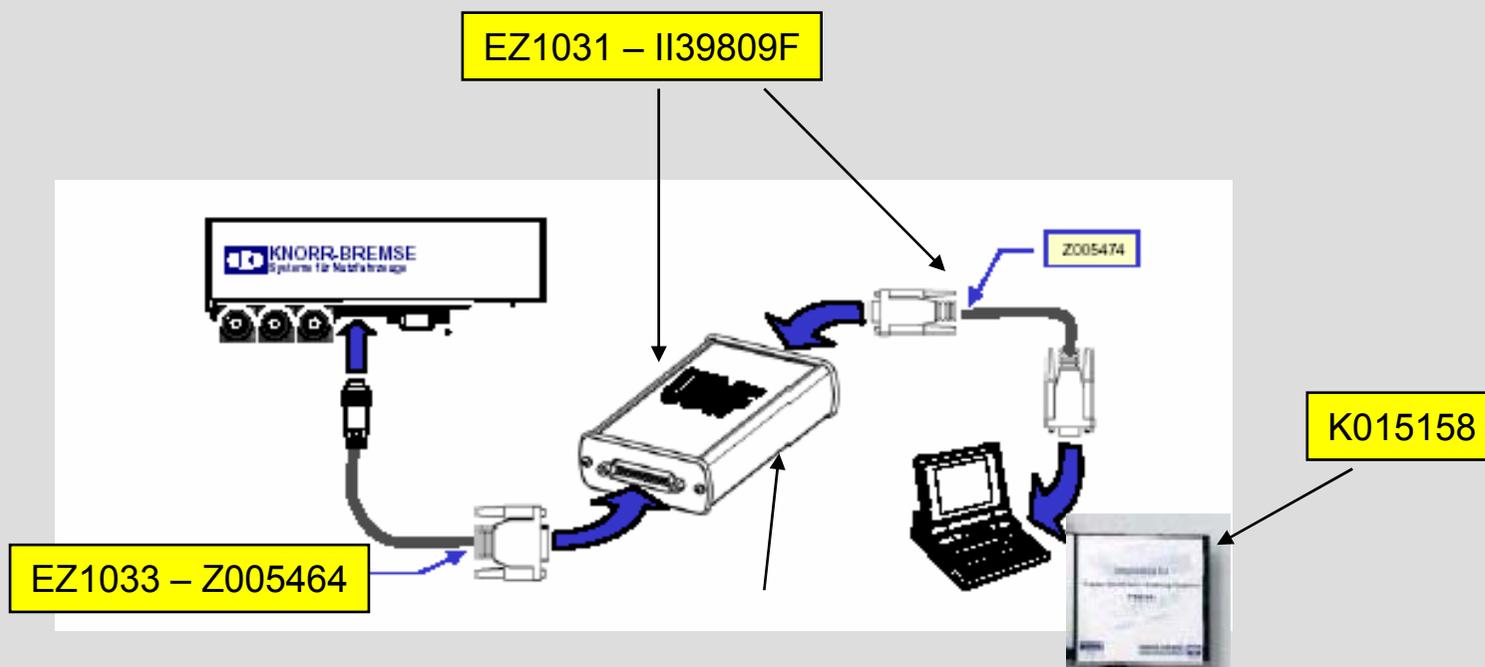
Новый элемент: универсальный диагностический интерфейс ( UDIF ) - **EZ1031 - II39809F**

**EZ1031** = UDIF адаптер + соединительный COM кабель между PC и UDIF

(**Z007887** - соединительный USB кабель между PC и UDIF)

**EZ1033 - Z005464** кабель соединения адаптера UDIF и диагностического штепселя

**K015158** - программа диагностики



## Диагностика системы TEBS прицепа

### K-Line диагностика с помощью UDIF (новый вариант)

Система оборудована диагностическим разъемом (байонет)

-**EK3107** кабель питания ( ISO1185 + ISO7638 + диагностический штепсель )

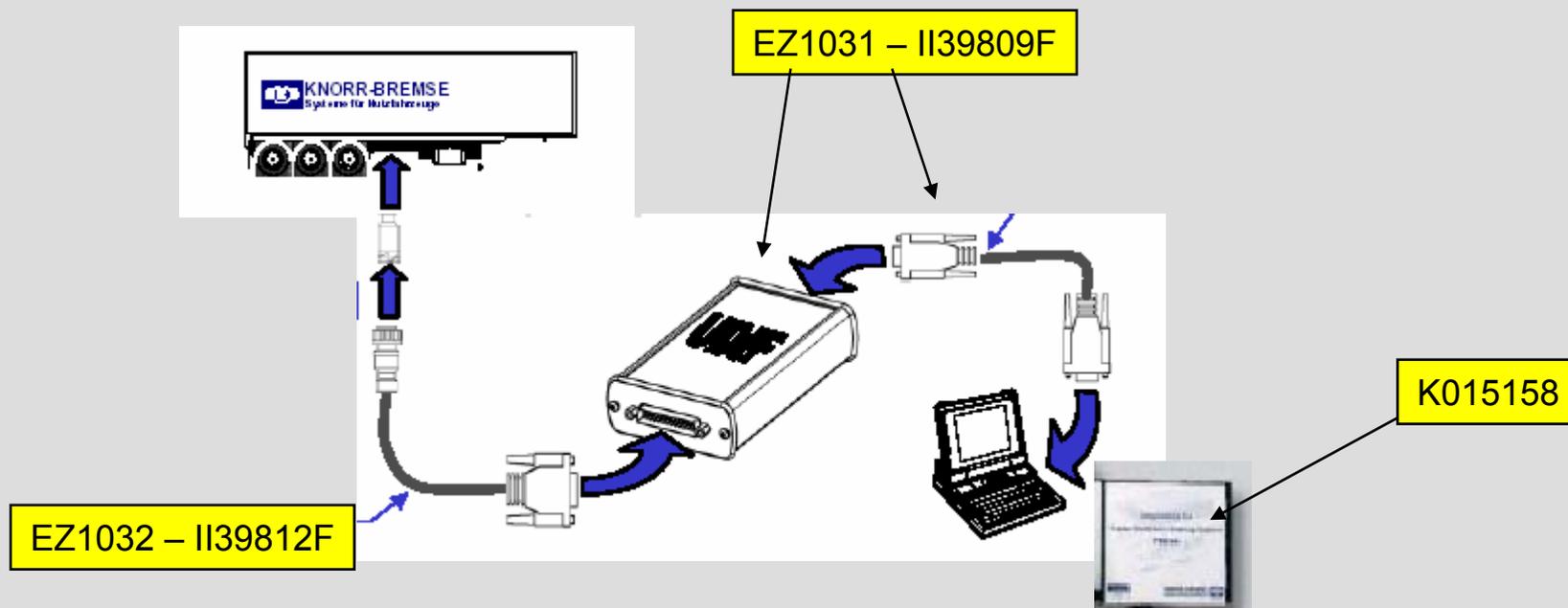
Новый элемент: универсальный диагностический интерфейс ( UDIF ) - **EZ1031 – II39809F**

**EZ1031** = UDIF адаптер + соединительный COM кабель между PC и UDIF

(**Z007887** - соединительный USB кабель между PC и UDIF)

**EZ1032 - II39812F** кабель соединения адаптера UDIF и диагностического штепселя

**K015158** – программа диагностики



## Диагностика системы TEBS прицепа

### CAN диагностика (новый вариант)

Диагностика ведется через кабель CAN !

Нет необходимости диагностического вывода!

**EK3108** кабель питания ( ISO1185 + ISO7638 )

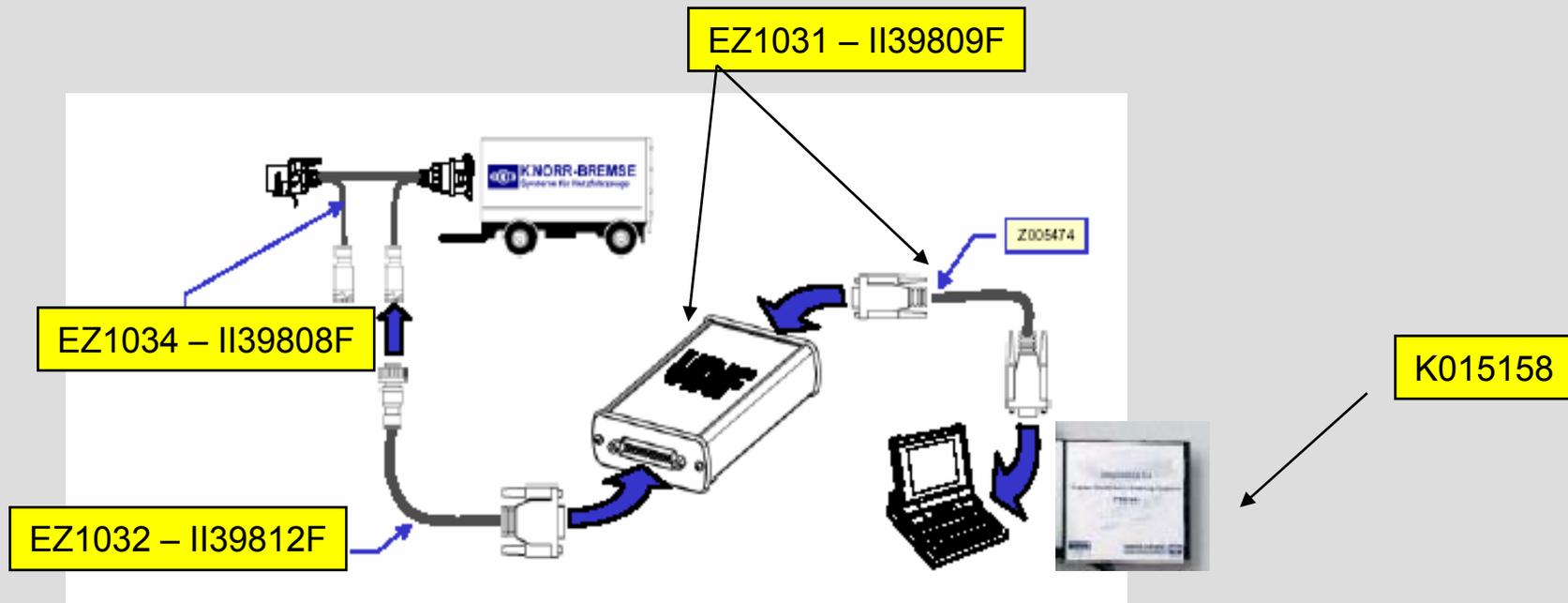
**EZ1031** = UDIF адаптер + соединительный COM кабель между PC и UDIF

(**Z007887** - соединительный USB кабель между PC и UDIF)

**EZ1034 – II39808F** кабель адаптера ( байонет )

**EZ1032 – II39812F** соединительный кабель между диагностическим кабелем и UDIF

**K015158** – программа диагностики



## Диагностика системы TEBS прицепа

### Функции сигнальных ламп адаптера UDIF



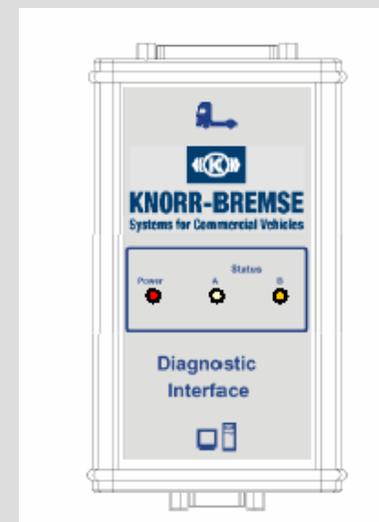
Power : красный - под напряжением



„A”: мигающий желтый - при соединении с блоком управления



„B”: для прочих функции



## Электрический информационный модуль прицепа EZ1035 – II39810F Trailer Info Modul (TIM)



- Устанавливается на прицепе, но также может использоваться как ручной прибор
- Подключается к диагностическому разъему прицепа

### Функции:

- Вызов информации общего характера
- Считывание данных с запоминающего устройства неисправностей
- Данные счетчика пути
- Данные по нагрузке на ось
- Данные по износу тормозных накладок

